

## Openbare samenvatting van het verslag van de vergadering van 17 januari 2025

### **Presentie**

Aanwezig: Harun Basli, Mary Huisman-Bakker, Hetty Kastelein, Donald de Kloet, Jan Peeters en Martin Vredenduin (voorzitter)

Afwezig: Geen

### **Het besloten gedeelte van de vergadering**

#### **Opening**

Martin opent om 9.30 de vergadering.

#### **Mededelingen (in afwijking van de agenda)**

De voorzitter heeft Harun een artikel uit de NRC gestuurd over de **begeleiding van statushouders**. COA heeft statushouders tot en met 2024 geholpen met zaken als het aanvragen van toeslagen. Het COA heeft het ministerie eind 2023 geïnformeerd daarmee te stoppen. Het is geen taak van het COA. Gemeenten moeten dit doen. In dat jaar is echter niets geregeld. Statushouders vallen tussen wal en schip. Harun gaat uitzoeken of dit in Wijdemeren ook een probleem is. Hij heeft echter nog niets gemerkt van problemen.

De voorzitter woont als gast de vergaderingen van de **Adviesraad Hilversum** bij. Op 1 januari 2027 vindt een lichte samenvoeging plaats van de gemeente Wijdemeren met de gemeente Hilversum. De gemeente Wijdemeren verdwijnt dan. Als we niets doen is ook de Adviesraad Wijdemeren verdwenen. De Adviesraad Hilversum heeft te kennen gegeven dat de raad er met ingang van 2027 ook is voor de inwoners van Wijdemeren. Er wordt ruimte gemaakt voor leden van de Adviesraad Wijdemeren om toe te treden tot de Adviesraad Hilversum. Om hoeveel plaatsen het gaat en hoe het wordt geregeld wordt nog uitgezocht. Bij de leden van de Adviesraad Wijdemeren is ruime belangstelling om toe te treden tot de Adviesraad Hilversum.

De voorzitter is tijdens de vergadering van de Adviesraad Hilversum van 16 januari 2025 aangesproken over **buslijn 104**. Buslijn 104 rijdt van Hilversum Station en Zonnestraal naar Nieuw Loosdrecht en terug. In Loosdrecht is de route gewijzigd. In Nieuw Loosdrecht gaat de route niet meer door het centrum, maar via de Nieuw-Loosdrechtsedijk en de Molenmeent. Dit is vooral voor bewoners van de Emtinckhof een probleem. Zij kunnen niet meer voor de deur opstappen. Ze moeten nu ongeveer 700 meter lopen. De route is voor hun relatief onbegaanbaar. Zij zijn nu op ander vervoer aangewezen of kunnen niet weg. Een beperking van de zelfredzaamheid. Ze zijn ook nogal overvallen door het nieuws.

Hetty beaamt de situatie. De nieuwe haltes zijn provisorisch aangelegd. Net aangelegde oude haltes moeten weer weg en er moeten voor veel geld weer nieuwe haltes worden aangelegd.

De voorzitter merkt op dat de verandering van de route verband houdt met het Mobiliteitsplan dat door de Gemeenteraad in september 2022 is aangenomen. Het centrum wordt dan ingericht als een 30 kilometerzone en de wil men niet dat daar een bus doorheen rijdt. Transdev had de verandering van de route oorspronkelijk niet in het Vervoersplan 2025 opgenomen. Transdev heeft daarna op nadrukkelijk verzoek van de gemeente Wijdemeren alsnog de verandering van de route aangebracht. De Gemeenteraad heeft zich ook al met deze kwestie bezig gehouden.

Diverse leden van de Adviesraden willen toch dat er protest wordt aangetekend bij de gemeente. Er is geen rekening gehouden met de belangen van een specifieke groep gebruiker van lijn 104. Ze zijn daardoor beperkt in hun zelfredzaamheid en dat is toch wat de WMO beoogd: zelfredzaamheid.

De voorzitter geeft aan dat gemeenten wel vaker besluiten nemen die strijdig zijn met de doelstellingen van de WMO. De vraag is dan over wel over die gevolgen is nagedacht. De voorzitter stelt voor om daar een brief over te schrijven en de kwestie van lijn 104 daarin te verwerken. De leden wachten het concept van de voorzitter af.

#### ***Jaarverantwoording 2024***

Het concept wordt ongewijzigd goedgekeurd. De voorzitter zal voor verzending zorgdragen.

#### ***Fusieontwerp Samen Sterker***

Besloten wordt om een zienswijze in te dienen. Diverse punten worden besproken. Deze zullen worden verwerkt in een brief die zowel als zienswijze als advies aan het College zal worden ingediend.

#### ***Formuleren speerpunten MAG***

Er ligt een uitgebreide MAG. De gemeente bestaat nog een kleine twee jaar. Niet alle voornemens uit de MAG kunnen in die periode worden gerealiseerd. Wethouder Wind heeft de Adviesraad gevraagd om acties te benoemen die naar de mening van de Adviesraad nog wel voor de samenvoeging moeten worden gerealiseerd.

Diverse punten worden besproken. Vooral het doorgaan met het ontwikkelen en invoeren van het dorpenbeleid staat hoog op de agenda.

De voorzitter zal een notitie met de benoemde speerpunten opstellen.

#### ***Openbaar gedeelte***

#### ***Wat verder ter tafel komt en rondvraag***

Geen.

MJV-18-1-2025