

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland  
Houtplein 33  
2012 DE HAARLEM

Wijdmeren, 2 mei 2019

**Onderwerp: Zienswijze inzake het Ontwerp Programma van Eisen OV-concessie  
Gooi en Vechtstreek**

Geacht College,

De Adviesraad Sociaal Domein Wijdmeren is een adviesorgaan van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Wijdmeren. Bij uitzondering reageren wij ook op ontwikkelingen die niet hun bron in de gemeente hebben. Het Ontwerp Programma van Eisen OV-concessie Gooi en Vechtstreek is zo'n uitzondering.

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van het Ontwerp Programma van Eisen voor de OV-concessie Gooi en Vechtstreek.

De ambitie om Zero Emissie busvervoer te realiseren onderschrijven wij.

Wij begrijpen de hoofdlijn van de aanbesteding: fiets in combinatie met R320 en de bestaande spoorlijnen.

Als Adviesraad Sociaal Domein Wijdmeren hechten wij groot belang aan het uitgangspunt dat iedere burger moet kunnen deelnemen aan het maatschappelijk verkeer. Goed vervoer is hiervoor een heel belangrijke randvoorwaarde. Zoals blijkt uit de analyse in het Programma van Eisen maken veel inwoners met een beperking gebruik van het openbaar vervoer. De hoofdlijnen van de aanbesteding (fiets in combinatie met R320 en de bestaande spoorlijnen) kunnen in veel gevallen betekenen dat opstappunten/haltes verderaf komen te liggen van de vertrekpunten en de reisdoelen van inwoners met een beperking. In dit kader wordt in de stukken regelmatig de term first and last mile gebruikt, waarbij onduidelijk is hoe lang die first and last mile zijn, maar ook zonder dat echt duidelijk wordt hoe die first and last mile wordt ingevuld.

In het Ontwerp Programma van Eisen wordt de inzet van buurtbuslijnen als mogelijke compensatie genoemd, maar deze buurtbuslijnen vallen niet binnen concessie. Of is het uw bedoeling dat de gemeenten een en ander via doelgroepenvervoer moeten oplossen, hetgeen tot extra kosten voor de gemeenten gaat leiden.

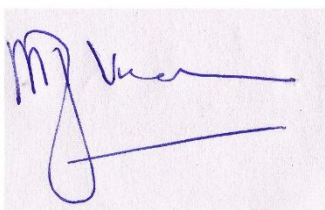
In 2016 is het VN-verdrag Handicap in werking getreden met de centrale begrippen inclusie, persoonlijke autonomie en volledige participatie. Dat betreft ons inziens niet alleen de vraag of iemand fysiek de bus in kan komen, maar ook of de bus bereikbaar is, dat er overstapmogelijkheden zijn en dat de inwoner met een beperking de eindbestemming kan bereiken. Een programma van eisen dat hier geen concrete aandacht aan besteed, is naar onze mening niet compleet en dient ter zake dan ook aangevuld te moeten worden.

Het Ontwerp Programma van Eisen lijkt primair te zijn geschreven voor reizigers die geen fysieke en/of verstandelijke beperking hebben. Daarmee wordt het VN-verdrag Handicap onvoldoende in de beschouwing betrokken.

**Tot slot**

Wij zijn graag bereid deze brief nader toe te lichten.

Hoogachtend,  
namens de Adviesraad Sociaal Domein Wijdmeren.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M.J. Vredenduin', with a large loop at the end of the name.

M.J. Vredenduin